

# REVITALIZACE MĚSTSKÉHO PARKU MASARYKOVY SADY – HRÁDEK

## ETAPA 3

### SO 01 KOMUNIKACE A OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

#### D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

##### Identifikační údaje:

Název stavby:	Revitalizace městského parku Masarykovy sady - Hrádek
Místo stavby:	Park Masarykovy sady, Třebíč
Katastrální území:	Podklášteří
Druh stavby:	Revitalizace
Dotčené pozemky:	p.č. 84/1, 85, 86, 87, 88, 89/1, 89/3, 89/6, 89/7, 89/8, 89/8, 89/9, 89/10, 89/11, 89/20, 89/21, 89/22, 89/23, 89/24, 89/25, 89/26, 105/1, 107/6, 107/7, 576/1, 577, 578, st.1404, st.1405
Pořizovatel:	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
Projektanti:	Ing.arch. Petr Fabík 724 193 081 Bc. Lukáš Svoboda
Projekční kancelář:	Atelier Fabík, Janouškova 20, Třebíč
Zodpovědný projektant:	Ing. Arnošt Fabík 602 724 580

## OBSAH:

1. Stávající stav
2. Navrhovaný stav

## 1. STÁVAJÍCÍ STAV:

Městský park se nachází v intravilánu města Třebíč, k.ú. Podklášteří, v hustě zastavěném území. Park se nachází na vyvýšenině nad řekou Jihlavou a údolím Týnského potoka. Na Východní straně navazuje na skalnatý ostroh s Masarykovou vyhlídkou. Na západní straně v místě hlavní příjezdové cesty přechází do městské čtvrti s rodinnými domy. Část jižní strany se skalnatými jižními svahy sousedí se čtvrtí Zámostí, která je zapsána na seznamu UNESCO. Ze severní strany sousedí z části se židovským hřbitovem.

Území je napojeno na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Síť pěších cest je v současnosti vytvořena.

Etapu 3 řeší síť pěších cest podél upravené opěrné stěny CESTA 6 a na ni navazující CESTA 4. Obě řešeny jako pochozí pro pěší s mlatovým povrchem.

Dále je to CESTA 5 stoupající po hraně jižního svahu, která bude provedena z kamenné dlažby z žulového odseku, a z ní vystupující stezka CESTA 13 na skalní vyhlídku.

Řešené cesty navazují na síť cest prováděných v předchozích nebo budoucích etapách.

## 2. NAVRHOVANÝ STAV:

### CESTA 4 a CESTA 6

Cesty jsou konstrukčně řešeny jako mlatové - pochozí, na podkladu ze štěrkové drti, vedeny na původní trase pěšiny s výhledy na židovskou čtvrt.

Stavební úpravou dojde k vyrovnání a úpravě vymezené plochy, případně dosypání propadlých míst doplněním podkladních vrstev a vytvoření finálního mlatového povrchu. Cesty budou řešeny bez obruby.

#### CESTA 4

krátká spojnice mezi pěšími stezkami nad jižním svahem a hlavní alejí (CESTA 2 - provedena v etapě 1).

#### Parametry:

- š = 1,5 a 1,8m
- d = 118m
- A = 186m<sup>2</sup>

#### CESTA 6

mlatová cesta na trase ze směru židovského města, vedena podél kamenné opěrné stěny. 308m (462m<sup>2</sup>).

#### Parametry:

- š = 1,5m
- d = 308m
- A = 462m<sup>2</sup>

### Skladba k-ce mlatové pochozí cesty

#### Nášlapná vrstva

-upravená lomová výsivka 0-4mm

tl.40mm

#### Podkladní vrstvy

-mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32 mm  
(ČSN 736126-1), hutněné po vrstvách

tl.150mm

#### Zhutněná plán

## CESTA 5

Cesta navazující z ulice Skalní, vedena stoupáním po hraně jižního svahu. Cesta bude z tohoto důvodu řešena vydlážděním z žulového odseku s obrubou z velkých odseků ložených do betonu.

Parametry:

- š = 1,8 m
- d = 137m
- A = 248m<sup>2</sup>

## CESTA 13

Pěší stezka vedená po vrstevnici skalnatého svahu k místu vyhlídky s posezením. Cesta bude provedena z žulových odseků na podkladu z drceného kameniva, zpevněna obrubou z velkých odseků ložených do betonu.

Parametry:

- š = 0,8 m
- d = 19m
- A = 15,2m<sup>2</sup>

### Skladba k-ce cesty z žulového odseku

#### Nášlapná vrstva

-žulové odseky (ČSN EN 1342)	tl.100mm
------------------------------	----------

#### Podkladní vrstvy

-zhuťněné drcené kamenivo 4-8 mm (ČSN 736126-1)	tl.30mm
-zhuťněné drcené kamenivo 16-32 mm (ČSN 736126-1)	tl.150mm

*Poznámka: Podkladní vrstvy ze štěrkové drti musí být dostatečně zhuťněny. Huťnění se musí provádět po jednotlivých vrstvách na požadovanou pevnost od nejhrubšího po nejjemnější kamenivo.*

*Lemování cesty je řešeno velkoformátovými kusy žulového odseku. Kostky jsou uloženy do betonového lože.*

### Odvodňovací kanálky

Na místech s vyšším příčným nebo podélným sklonem a v místech pod svahy (*umístění viz. Situační výkres*) budou provedeny příčné odvodňovací kanálky. Kanálky budou provedeny z žulových kostek 80x100mm v mlatových cestách, z žulového odseku v dlážděných cestách. Odvod dešťové vody bude proveden do přilehlého prostoru přirozeným vsakem.

### Zpevněné plochy pod lavičkami a piknikovými sety

Pod vybranými lavičkami a piknikovými sety je navržena zpevněná plocha z žulových odseků. Obruba bude řešena použitím odseků větších rozměrů ložených do betonu. *Označení viz. Situační výkres.*

Plocha pod lavičkami – žulový odsek	4,8m <sup>2</sup>
Plocha pod piknikovými sety – žulový odsek	7,0m <sup>2</sup>

## Skladba k-ce z žulového odseku

### Nášlapná vrstva

-žulové odseky (ČSN EN 1342) tl.100mm

### Podkladní vrstvy

-zhutněné drcené kamenivo 4-8 mm (ČSN 736126-1) tl.30mm

-zhutněné drcené kamenivo 16-32 mm (ČSN 736126-1) tl.150mm

## Přidružená část k Etapě 3

### SCHODIŠTĚ 2

#### Situační umístění

Jedná se o schodiště v severní části parku, překonávající výškový rozdíl mezi koncem hlavní cesty alejí CESTA 2 a prostorem psí loučky.

#### Konstrukční řešení

Schodiště je nadimenzované jako sedací. Mimo komunikační tak plní i relaxační funkci. Schodiště se skládá z 12 stupňů, které tvoří dřevěné trámy osazené do terénu.

Pod schody bude provedena základová konstrukce z prostého betonu v podobě středního pásu na ose schodiště, ze stupňovaného zákl. pásu šířky 700mm, doplněného lokálními bet. patkami dle délky trámu o půd. rozměru 500x500mm na opačných koncích trámů.

Do základové k-ce budou nakotveny nerez. stojky s nerez. platlemi pro uchycení trámu ve vzdálenosti 500mm od okraje trámu na každé straně.

*(Poznámka: Kotvení skryté v drenážním násypu z drceného kamiva fr.4-8mm výšky 100mm).*

Založení základové spáry v min. nezámrazné hloubce 900mm, na únosném nebo dostatečně zhutněném terénu.

Dřevěné trámy jsou nakombinovány ve třech rozměrových variantách (A,B,C).

A – Sedací trám – 250/450 dl.2,5m

B – Sedací trám – 250/450 dl.2,0m

C – Doplnkový trám – 150/275 dl.1,0m

Trámy vytváří 12 schodů o š. stupně 400mm a výšky 175mm.

Trámy jsou doplněny dřevěnými trámky průřezu 150x275mm dl.1m, které budou z trámy spřaženy dvojicí nerez. závitových tyčí. *(tyto trámky budou sloužit k vyrovnaní plochy a umožnění sedací výšky 400mm).*

Trámy jsou navrženy z dřevěného dubového masívu opatřené přírodním bezbarvým olejovým nátěrem.

Mezery mezi stupni a přilehlý prostor bude zatravněn. V místech mezi trámy a pod sedacími stupni bude porost navržen na drenážní vrstvě z drceného kameniva fr. 4-8mm s podílem humusu tl. 150mm.

#### c) Technická infrastruktura

V řešeném území dané etapy se nenachází žádné inženýrské sítě.

#### Obecné podmínky, BOZP

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 73 6133.

V průběhu stavebních prací na provádění stavebního objektu bude dočasně omezen komunikační provoz parku v blízkém okolí.

Staveniště musí být dostatečně označeno a zabezpečeno proti vstupu a pohybu nepovolaných osob, výkopy opatřeny příslušnými zabezpečujícími prvky proti sesuvu půdy a pádu do výkopu.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN a předpisů. Pro dlažby ČSN 73 6131, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a cementobetonové kryty ČSN 73 6123.

Konstrukce zpevněných ploch komunikací a chodníků je navržena v souladu s technickými podmínkami TP78 „Katalog vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 23978/95-230 dne 1.12.1996, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.